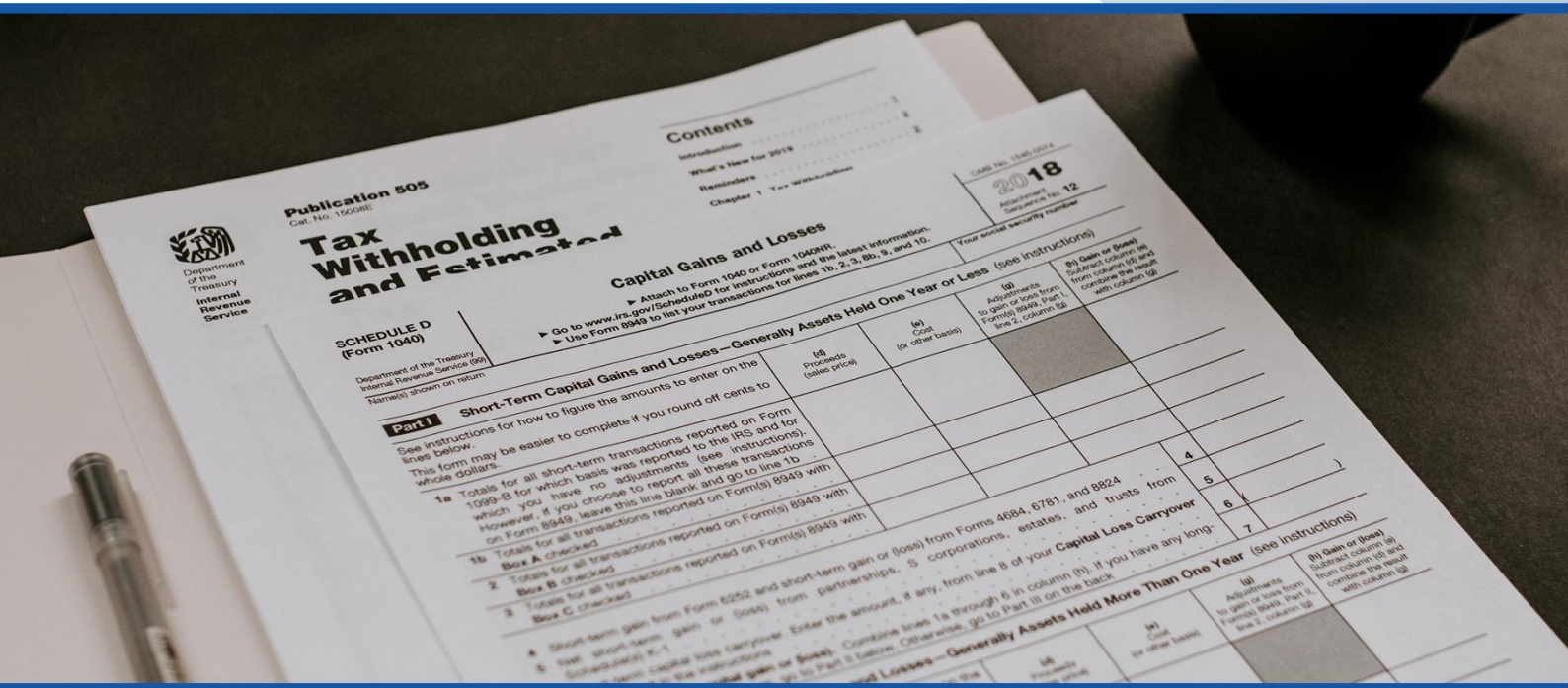


每周税收动态

2024-04-23

Weekly Tax News



本周政策总览

本周无政策

本周新闻总览

1. [环保税助力中国企业“绿色转型”](#)（来源：国家税务总局官网）
2. [“一带一路”税收征管合作促进企业“走出去”“引进来”](#)（来源：国家税务总局官网）
3. [强化资金支持和政策联动——设备更新，财税政策来助力](#)（来源：国家税务总局官网）

环保税助力中国企业“绿色转型”

进入4月，中国环境保护税（下称环保税）距离首次申报已满六年。

2018年起，中国实施环境保护税法、开征环保税。中国财政部公布的数据显示，2023年中国环保税入库205亿元（人民币，下同），今年1到2月入库51亿元。

环保税“多排多缴、少排少缴、不排不缴”的激励机制，引导中国企业既算经济账又算环保账，加强排污治理，减少污染物排放，促进生态环境保护。

环保税的杠杆之下，企业加速“绿色转型”。环保税开征之前，不少中国企业需缴纳排污费。重庆一家火力发电厂财务负责人杨迎鸽介绍，六年前曾算过一笔账，发电量不变的情况下，要缴纳的环保税将比原先的排污费翻倍。

转型迫在眉睫。火电厂之所以被人诟病“高污染”，关键是技术落后，比如煤炭燃烧不充分，缺少烟气处理设备等。杨迎鸽所在的发电厂将六台发电机组全部进行超低排放改造，增设煤场防风抑尘网等。

效果立竿见影。“环保税法实施第一年(2018年)，发电厂产生的污染当量数比2017年下降73.1%，缴纳环境保护税214万元（人民币，下同），与2017年缴纳的排污费796万元相比，降低了73%。”杨迎鸽说。

前后两笔账，让这家发电厂看到了“绿色转型”的好处，对绿色项目的投入不断增加。“这条转型之路，使我们实现了环保效益、经济效益的双丰收。”杨迎鸽说，仅环保税，就享受超2000万元的减免。

受到环保税政策刺激的还有化工厂。环保税开征之前，甘肃一家主要从事聚氯乙烯、聚碳酸酯等化工产品生产制造的工厂，每年向大气和自然水体排放氮氧化物、二氧化硫、氨氮等各类污染物超过900吨。2018年环保税开征，这家工厂决定启动环保系统改造项目。

甘肃这家化工厂副总经理王立新介绍，“项目刚开始阻力比较大、进展比较慢。”有人认为环保改造周期长，会对企业正常生产造成影响；有人觉得环保技术改造资金投入太大，短期内难以收回成本。

根据企业测算，环保税开征后，如果将污染物整体排放浓度保持在低于国家标准 50%，每年仅缴纳环保税 22 万元，少缴环保税近 70 万元。与几千万元的投资相比，每年省下的 70 万税款只是“小账”。

但是环境保护问题，不能只算“小账”“眼前账”，更要算“大账”“长远账”。王立新表示，实践证明，环保投入的回本速度，远比预想得快。2021 年，企业获得政府一次性污染防治资金近千万元。2023 年，得益于环保、技术等多方面原因，企业被认定为先进制造业，开始享受先进制造业增值税加计抵减政策。“每年 800 多万元的加计抵减优惠，不仅缩短了回本速度，也为企业带来不小的收益。”截至目前，这家化工厂累计投资环保技术改进资金超 9000 万元。

环保税开征六年，国家税务总局有关司局负责人强调，将坚持依法治税原则，不折不扣落实环境保护税法、资源税法等绿色税收法规，助力生态环境保护和资源集约节约利用。

“一带一路”税收征管合作促进企业“走出去”“引进来”

4月18日，“一带一路”税收征管合作机制正式成立五周年。五年来，合作机制“朋友圈”不断发展壮大，已成为“一带一路”倡议下具有重要影响力的多边税收合作平台。总台经济之声记者走进“一带一路”税收征管合作机制秘书处，了解这个合作机制如何助力企业“走出去”“引进来”。

在合作机制秘书处的会议室外墙上，记者看到一张张照片突出展现了合作机制五年来的累累硕果。合作机制秘书处处长律兰介绍，目前，“一带一路”税收征管合作机制已经在各方共同参与下日趋成熟，从亚欧大陆延伸至非洲、大洋洲和拉美，增加至36个理事会成员、30个观察员、20个联盟成员、14个合作方，相继建成了五所“一带一路”税务学院，内容覆盖税收制度、税收征管和数字化、税收营商环境及纳税服务、税收合作四个主题，来自120余个国家（地区）的5000余名财税官员参与了培训，得到多国财税官员好评。

未来5年，中国将通过合作机制提供1万个线上线下培训名额，促进各国的税收征管，更好服务中国企业“走出去”。

律兰表示：“主要是提高这些共建‘一带一路’国家税务官员的征管能力，同时可以优化营商环境，助力我们的‘走出去’企业，让他们可以行稳致远，在当地能够进行更好的创业，能够取得更好的成绩。”

税收协定是国际税收的基本法律框架，可以为纳税人的跨境经营消除重复的征税，提高税收的确定性，推动涉税争议的解决。

国家税务总局国际税务司副司长黄素华介绍，目前，中国的税收协定网络已经覆盖114个国家和地区，数量位居世界前列，基本涵盖了我国对外投资的主要目的地，以及来华投资的主要国家和地区，为纳税人的跨境投资带来很大的确定性。

黄素华表示：“在投资以前，关于定价，纳税人可以跟税务部门达成一致，不要在事后做这事，事先我们把服务和帮助纳税人提高税务遵从的事情，做在他们投资之前。所以现在倡导的是跨境投资的全生命周期都要服务到，这就是在投资前，就应该服务好。”

建设市场化、法治化、国际化的一流营商环境，不仅包括“走出去”企业，也要覆盖“引进来”企业。秘鲁共和国驻华大使馆一等秘书弗朗西斯科·加西亚说，架起“一带一路”税收领域的“桥梁”，最终受益的是各国和各地区企业。“我认为这是‘一带一路’沿线各国合作的重要平台，我们可以改善参与国和‘一带一路’国家之间的税收环境。”

荷兰国际财税文献局（IBFD）中国办公室研究员张瑛表示，合作机制将有力促进各国经贸畅通，共同提升税收治理能力。

张瑛说：“特别期待在新一轮的国际税改中，还有在全球税收治理中，可以继续发挥贡献中国智慧和发挥中国的大国担当，为我们‘走出去’‘引进来’的企业，营造更好的税收环境，进一步助力世界经济的持续复苏。”

强化资金支持和政策联动

——设备更新，财税政策来助力

近期，中国加快推进大规模设备更新和消费品以旧换新行动。这一行动旨在促进投资和消费，既利当前、更利长远。相关机构测算，中国每年工农业等重点领域设备投资更新需求在5万亿元以上，汽车、家电换代需求也在万亿元以上级别。行动实施过程中，财政税收领域的一系列配套政策有望发挥重要作用。

从资金支持来看，财政资金将发挥激励引导作用，充分调动企业的主动性、积极性和创造性，推动设备更新换代形成规模效应。例如，中央财政将设立专项资金，支持废弃电器电子产品回收处理工作。

财政部经济建设司司长符金陵介绍，中央财政将加大支持力度，持续实施好农业机械报废更新补贴政策；统筹相关资金渠道，支持高排放老旧营运柴油货车、老旧营运船舶等更新；鼓励有条件的地方用好中央财政城市交通发展奖励资金，统筹推进新能源公交车和电池更新等。此外，符合条件的设备更新、循环利用项目将纳入中央预算内投资等资金支持范围。

从税收政策来看，中央财政将加大对节能节水、环境保护、安全生产专用设备税收优惠支持力度，把数字化、智能化改造纳入优惠范围。有关部门还将配合再生资源回收企业增值税简易征收政策，研究完善所得税征管配套措施，优化税收征管标准和方式。

由付款方向收款方开具发票的“反向开票”做法，成为税收政策支持设备更新和消费品以旧换新的重要抓手。此前，有关部门已出台二手车交易反向开票政策，支持已经备案的汽车销售企业从自然人手中购进二手车。此次政策明确，推广资源回收企业向自然人报废产品出售者“反向开票”的做法，有利于畅通增值税抵扣链条，赋予资源回收企业规范合法的企业所得税税前扣除凭证，减轻企业税负，促进资源回收利用行业发展。

在政府采购领域，政府绿色采购政策将进一步完善。为此，财政部门将研究制定对绿色产品的政府采购支持政策，加大政府绿色采购力度；扩大政府采购支持绿色建材促进建筑品质提升政策的实施范围，加快产业绿色转型升级。

财政和金融政策的联动也将得到强化。中央财政将新增安排资金支持实施新一轮贷款贴息政策，与中国人民银行相关再贷款政策做好联动，引导金融机构加大对重点领域企业设备更新和技术改造贷款力度。

财政政策还将支持消费品以旧换新。符金陵介绍，中央财政将统筹存量政策和新增政策，突出以技术、能耗、排放等标准为牵引，坚持中央财政和地方政府联动，推动汽车、家电等耐用消费品以旧换新，结合不同类型消费品特点，有针对性实施财政支持政策。

支持推动汽车以旧换新——中央财政将对报废高排放乘用车或符合条件的新能源乘用车、并购买符合节能要求或新能源汽车的消费者给予定额补贴。

鼓励有条件的地方统筹推进家电等耐用消费品以旧换新——中央财政将通过服务业发展资金支持开展现代商贸流通体系试点城市建设，支持完善家电等绿色回收体系，畅通家电更新消费循环。

“财政部将会同相关部门及时出台扶持政策，指导地方加快推进消费品以旧换新工作，确保‘真金白银’的惠民政策直达消费者。”符金陵说。